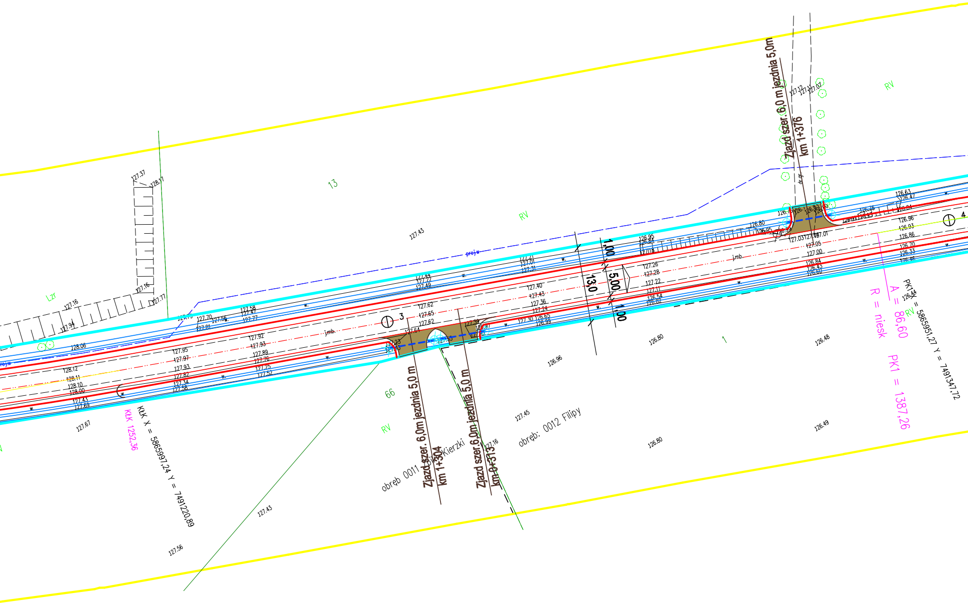
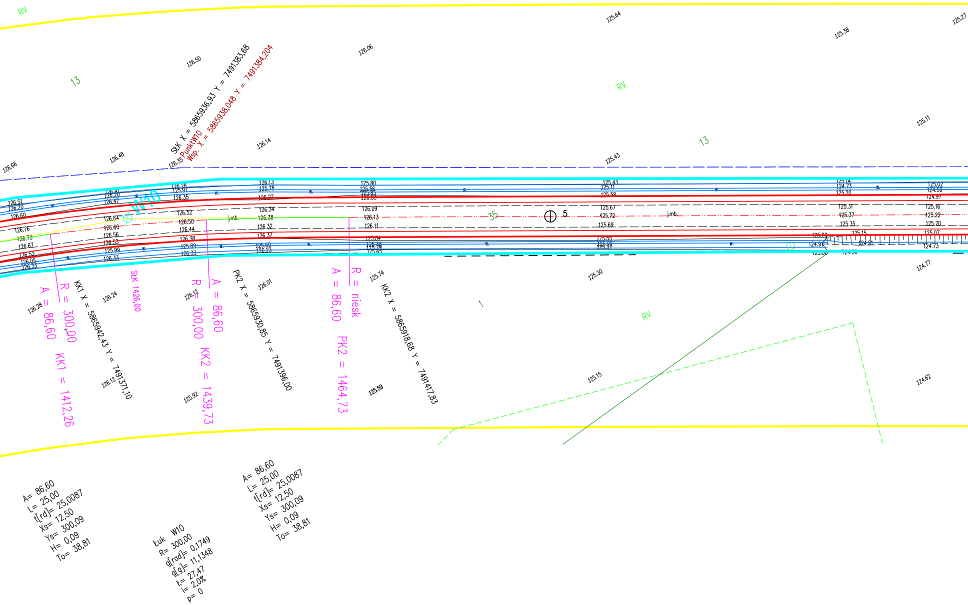
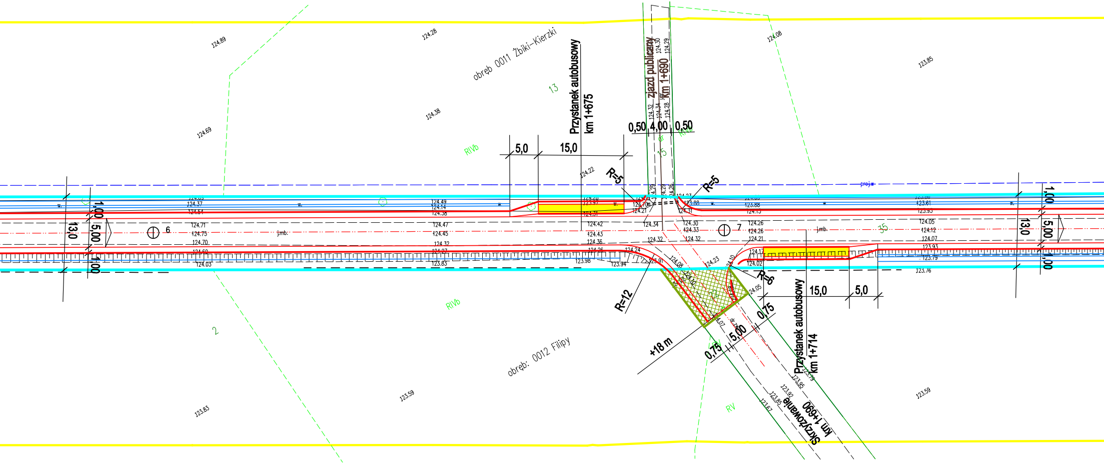
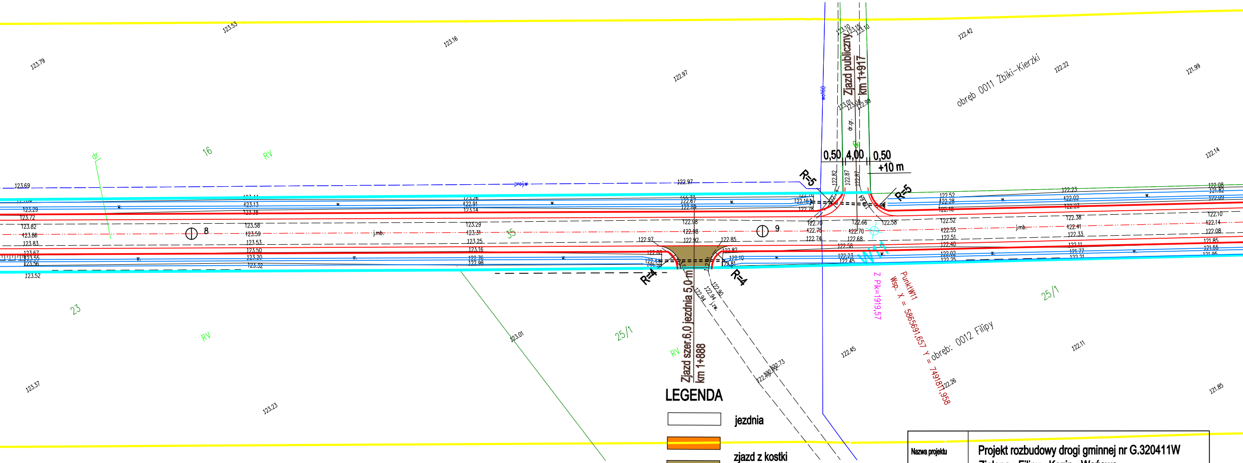

Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 1+376
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 1+304
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 0+313
obręb 0011 Kierzki
obręb: 0012 Filipy
PK1 X = 5865951,27 Y = 7491347,72
A = 86,60
R = niesk
PK1 = 1387,26
KŁK X = 5865997,24 Y = 7491220,89
KŁK 1252,36
13
66
1
RV
Lzr
3
4
1,00
5,00
1,00
13,0
j.mb.
proj.w
127.43
127.45
127.56
127.67
126.96
126.80
126.48
126.49
127.16
127.37
128.17


RV
13
RV
13
RV
35
1
5
W10
j.mb.
j.mb.
w.
126.66
126.48
126.50
126.06
126.14
126.35
125.64
125.38
125.27
125.11
125.43
SŁK X = 5865936,93 Y = 7491383,68
Punkt W10
Wsp. X = 5865938,048 Y = 7491384,204
126.51
126.20
126.60
126.76
126.73
126.67
126.53
126.05
126.33
126.41
126.20
126.47
126.64
126.60
126.56
126.53
125.99
126.33
126.28
125.97
126.35
126.52
126.50
126.44
126.38
125.89
126.33
126.13
125.78
126.27
126.34
126.38
126.32
126.37
125.69
126.23
125.80
125.56
126.09
126.13
126.11
125.04
125.65
125.43
125.11
125.58
125.67
125.72
125.69
125.55
125.14
124.73
125.20
125.31
125.37
125.35
125.15
124.91
124.81
125.00
125.02
124.59
124.97
125.16
125.22
125.20
125.07
124.73
124.77
125.74
125.30
126.01
126.12
126.24
126.28
126.12
125.92
125.59
125.15
124.62
A = 86,60
R = 300,00
KK1 = 1412,26
KK1 X = 5865942,43 Y = 7491371,10
SŁK 1426,00
R = 300,00
A = 86,60
KK2 = 1439,73
PK2 X = 5865930,85 Y = 7491396,00
A = 86,60
R = niesk
PK2 = 1464,73
KK2 X = 5865918,68 Y = 7491417,83
A= 86,60
L= 25,00
t[rd]= 25,0087
Xs= 12,50
Ys= 300,09
H= 0,09
To= 38,81
Łuk W10
R= 300,00
g[rad]= 0,1749
g[g]= 11,1348
Ł= 27,47
i= 2,0%
p= 0
A= 86,60
L= 25,00
t[rd]= 25,0087
Xs= 12,50
Ys= 300,09
H= 0,09
To= 38,81


obręb 0011 Żbiki-Kierzki
obręb: 0012 Filipy
Przystanek autobusowy
km 1+675
zjazd publiczny
km 1+690
Przystanek autobusowy
km 1+714
Skrzyżowanie
km 1+690
0,50
4,00
0,50
5,0
15,0
15,0
5,0
R=5
R=5
R=12
R=6
0,75
5,00
0,75
+18 m
13,0
1,00
5,00
1,00
13,0
1,00
5,00
1,00
6
7
j.mb.
j.mb.
proj.w
w.
dr
dr.zw
13
15
22
35
2
RIVb
RIVb
RIVb
RV
124.89
124.28
124.38
124.69
124.08
123.85
124.22
124.37
124.54
124.71
124.75
124.70
124.60
124.03
124.49
124.14
124.38
124.47
124.45
124.32
124.27
123.83
123.97
124.31
124.42
124.43
124.36
124.26
123.98
123.94
123.70
124.21
124.34
124.32
124.24
123.91
124.32
124.34
124.28
124.30
124.29
124.29
124.29
124.26
124.27
123.88
124.31
124.30
124.33
124.32
124.26
124.26
124.21
123.88
124.13
124.08
124.10
124.02
124.23
124.10
124.05
124.07
124.17
124.02
123.61
123.93
124.05
124.12
124.07
123.93
123.79
123.76
123.79
123.95
123.92
123.85
123.67
123.59
123.59
123.83


Zjazd publiczny
km 1+917
0,50
4,00
0,50
+10 m
R=5
R=5
R=4
R=4
Zjazd szer.6,0 jezdnia 5,0 m
km 1+888
obręb 0011 Żbiki–Kierzki
obręb: 0012 Filipy
PunktW11
Wsp. X = 5865691,657 Y = 7491871,958
Z Pik=1919,57
W11
wo160
dr.gr.
proj.w
j.mb.
16
23
25/1
25/1
35
RV
RV
RV
dr
8
9
123.79
123.53
123.16
122.97
122.42
122.22
121.99
122.14
123.69
123.52
123.37
123.23
123.01
122.45
122.26
122.11
121.85

LEGENDA

- ☐ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia rozgraniczająca istniejąca
- linia rozgraniczająca projektowana
- ▨ czasowe zajęcie działki w celu realizacji inwestycji

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Węźewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	